

# Verslag presentatieavond Nieuw-Vennep

## Voorlopige toekomstschets Westflank Haarlemmermeer

Woensdag 14 april 2010

19.30 – 21.30 uur

Activiteitencentrum Zomerpark Getsewoud, Nieuw-Vennep

### Aanwezig

- Circa 50 aanwezigen; een gemêleerd gezelschap van bewoners uit Getsewoud en de andere delen van Nieuw-Vennep, bewoners uit omliggende dorpen en vertegenwoordigers van de dorpsraad Nieuw-Vennep en de wijkraad Getsewoud.
- Kees van Ruyven (planregisseur, projectorganisatie), Dirk Kuijper (verkeerskundige, projectorganisatie), Bert Uitterhoeve (procesmanager, projectorganisatie), Jos Bontekoe (gebiedsmanager, gemeente Haarlemmermeer), Jacinta de Moor, (communicatieadviseur, projectorganisatie), Philippine van der Schuyt (projectmanager, gemeente Haarlemmermeer), Henk Keizer (beleidsadviseur, gemeente Haarlemmermeer), Jelmer Biesma (hoogheemraadschap van Rijnland), Jeroen Diepenhorst (Wepa, dorpsraad Nieuw-Vennep en wijkraad Getsewoud), Marjolein Brouwer (De Wijde Blik Communicatie - verslag)

### Welkom door Jos Bontekoe

Jos Bontekoe licht de opzet van de avond toe en stelt de sprekers voor. Het ontwerp-Programma van Eisen (ontwerp-PvE) voor Westflank Haarlemmermeer is gereed en wordt deze avond toegelicht. Het is een concept-plan, dus er ligt nog niets vast. Deze presentatieavond is bedoeld om betrokkenen te informeren en hun mening te horen. In het najaar van 2010 neemt de gemeenteraad van Haarlemmermeer, als één van de vier initiatiefnemers van Westflank Haarlemmermeer, een besluit over het Programma van Eisen (PvE). Aanwezigen kunnen deze avond mondeling reageren op het ontwerp-PvE, maar ook kan iedereen reageren via de dorpsraad, via e-mail, via het reactieformulier op de website of via een brief. Dat kan tot 1 mei 2010.

### Presentatiedoor Kees van Ruyven

**(De powerpointpresentatie is te downloaden via [www.westflankhaarlemmermeer.nl](http://www.westflankhaarlemmermeer.nl))**

Voor het gebied ten zuidwesten van Hoofddorp en Nieuw-Vennep, Westflank Haarlemmermeer, hebben vier overheidspartijen (Rijk, provincie Noord-Holland, hoogheemraadschap van Rijnland en gemeente Haarlemmermeer) een ontwerp-PvE opgesteld. Onderdeel daarvan is een voorlopige toekomstschets voor het gebied. De opdracht is omvangrijk; het gaat om 900 hectare groen en recreatie, 10.000 woningen, een duurzaam watersysteem en bijbehorende infrastructuur. De totale gebiedsontwikkeling heeft een looptijd van twintig tot vijfentwintig jaar.

Kees van Ruyven legt uit wat de vaststelling van het definitieve PvE in het najaar betekent. Het PvE is de basis voor Masterplannen die voor verschillende deelgebieden zullen worden gemaakt. Als de vier overheidspartijen een besluit nemen over het PvE, leggen ze daarmee vast:

- Hoe en waar waterberging komt (seizoensberging en piekberging);
- Welke aanpassingen aan de hoofdinfrastructuur gedaan worden (N207, N205, N201 Nieuwe Bennebroekerweg, HOV, 150kV, fietsverbindingen);
- Welke landschappen er komen: groen, water, recreatie, landbouw;
- Welke woonmilieus er komen: waar hoeveel woningen, karakter en sfeer, hoeveelheid sociale woningbouw;
- Wat de financiële bijdrage is van gemeente, Rijk, provincie en hoogheemraadschap, stadsregio Amsterdam.

Later in zijn presentatie zal hij inzoomen op de gevolgen van de plannen specifiek voor Nieuw-Vennep. In maart en april worden vijf presentatieavonden gehouden voor bewoners, ondernemers en agrariërs in het gebied om hen te consulteren over het ontwerp-PvE. Deze avond is de laatste presentatieavond van de vijf over het ontwerp-PvE.

Parallel aan deze consultatie worden onderzoeken gedaan op het gebied van verkeer, water, vliegtuigroutes etc. Ook wordt het ondergronds brengen van de 150 KV-hoogspanningsleiding onderzocht. De publieksconsultatie, marktconsultatie en de onderzoeken zijn van invloed op het ontwerp-PvE, voordat deze in het najaar wordt vastgesteld.

### ***Verschillende landschappen***

De Westflank is de westkant van Haarlemmermeer en is rustiger dan de oostkant, waar snelwegen en Schiphol bepalend zijn. In de ontwikkelingen is het de bedoeling deze kant van Haarlemmermeer ook rustig te houden. De typische kenmerken van de polder zoals de rechte lijnen van het polderlandschap en de kernen langs de Ringvaart zijn belangrijk geweest bij het ontwikkelen van het ontwerp-PvE. Verschillende landschappen worden ontwikkeld, waarbij de condities van de ondergrond bepalen waar gebouwd kan worden of bijvoorbeeld de waterplas kan komen. Ook de luchtvaart dicteert waar gebouwd kan worden. De zanderige ondergrond is gunstig voor een groen karakter in het noorden, daarom staat in het ontwerp-PvE een bos ingetekend bij Cruquius. Het zuiden behoudt volgens het ontwerp-PvE haar open karakter en maakt onderdeel uit van het Groene Hart. Het middengebied bij Nieuw-Vennep wordt beter toegankelijk gemaakt voor fietsers. Door de ondergrond is dit gebied geschikt om water op te zetten, om zo een meer te creëren en een plaats voor seizoensberging van water te verkrijgen. Deze waterfunctie wordt gecombineerd met recreatie en wonen.

Voordat de bouw van woningen kan plaatsvinden, moet de infrastructuur op orde gebracht worden. De N207 wordt verdubbeld en de Nieuwe Bennebroekerweg wordt verbonden met de N206 en de A4. Dit is belangrijk voor het gebied, omdat dat het lokale wegennet ontlast.

In het ontwerp-PvE wordt rekening gehouden met verschillende doelgroepen: van oorspronkelijke bewoners tot nieuwkomers. Voor al deze mensen wordt een milieu gecreëerd waar zij zich thuis kunnen voelen. Hiervoor is een geleidelijke ontwikkeling van het gebied van belang; er moet niet te snel gebouwd worden.

### ***Watersysteem***

Een aanpassing van het huidige watersysteem is noodzakelijk voor de klimaatbestendigheid van het gebied. Er is op dit moment veel verzilting in de polder. Het doorspoelen van de polder zorgt dat water onttrokken wordt aan de omgeving. Zoet water wordt gebruikt om de polder door te spoelen en wordt steeds schaarser. Om het watersysteem klimaatbestendig voor de toekomst te maken, is er een aantal maatregelen nodig. Zo krijgt het water in sloten een flexibel peil in de zomer en winter, wordt water verbreed waar dat kan en wordt water opgezet om een plas te vormen omringd door een dijk. Al deze maatregelen zorgen dat de Westflank haar water in de polder houdt en zo haar eigen broek ophoudt.

In Getsewoud is opbarsting ontstaan door te graven bij de aanleg van woningen. Leerpunt hiervan is dat kennis over de grond heel belangrijk is voordat gebouwd wordt. Het traditioneel bouwrijp maken van een gebied volstaat niet altijd.

De Ringvaart kan beter benut worden, bijvoorbeeld voor recreatie en om de verbinding met de Bollenstreek te leggen. De Ringvaart kan zo meer een gezicht krijgen en aantrekkelijker worden voor fietsers.

### **Ontwikkelingen Nieuw-Vennep**

Nieuw-Vennep grenst aan twee van de drie landschappen zoals geschetst in het ontwerp-PvE: het waterrijke landschap rond Beinsdorp en het open landschap bij Nieuwerkerkerland. Park21 grenst in het noorden aan Nieuw-Vennep. Dit is geen onderdeel van het project Westflank en van de toekomstschets die vanavond gepresenteerd wordt, maar wel een belangrijke ontwikkeling. De belangrijke lijnen in het gebied, gevormd door de IJweg, Lisserweg en dergelijke, zijn karakteristiek voor het gebied. Deze worden meer voor recreatie ontsloten en van de waarde voorzien die ze verdienen. Langs deze linten zou bijzondere bouw als boerderijen met een speciale functie kunnen komen.

Het verkeersnetwerk moet op regionaal niveau aangepakt worden. Dan ontstaat er ook ruimte voor lokale oplossingen. Zo kan er een nieuwe ontsluitingsweg voor Buiten-Vennep aangelegd worden die parallel loopt aan de IJweg. Ook de aansluiting van Getsewoud op deze nieuwe weg wordt onderzocht. Consequentie van de nieuwbouw is wel dat de Venneperweg naar het centrum van Nieuw-Vennep drukker wordt. Er wordt nog naar mogelijkheden gekeken om te voorkomen dat de N205 het Beinsdorpermeer te veel afscheidt van de geschetste nieuwe woonwijk Buiten-Vennep. Het is juist de bedoeling dat die wijk aan het water komt te liggen.

Onderzocht wordt verder een nieuwe HOV-verbinding (HOV = hoogwaardig openbaar vervoer zoals de Zuidtangent) van Hoofddorp langs Park21 naar Lisse tot aan Sassenheim. Ook de OV-verbinding tussen de NS-stations van Nieuw-Vennep en Hillegom wordt verbeterd. Ook worden varianten van het ondergronds brengen van de 150 KV-hoogspanningsleiding onderzocht.

Woningbouw wordt gedacht rond Cruquius en in nieuwe woongebieden: Buiten-Vennep, Lisserhaven, Turfspoor en Zwaanssluis. De woningbouw wordt verspreid over het gebied. De mogelijk nieuwe woongebieden verschillen in dichtheid (de hoeveelheid woningen per hectare) zodat er sprake is van een variatie in woonmilieu's. In Buiten-Vennep zijn circa 3.000 woningen geschetst. Dat zijn minder woningen dan in Getsewoud. Het gaat ook om een lagere dichtheid: minder woningen per hectare dan in Getsewoud.

### **Kansen voor Nieuw-Vennep**

Het ontwerp-PvE beoogt meer mogelijkheden voor recreatie en een groener en waterrijk gebied. Verbindingen met de omgeving worden verbeterd en ook het voorzieningenniveau kan vergroot. De IJweg wordt naar verwachting minder druk door de aanpak van de infrastructuur. Voor bewoners van Nieuw-Vennep biedt de nieuwbouw mogelijkheden om door te stromen.

### **Toelichting Wepa door Jeroen Diepenhorst**

De Wepa is een gezamenlijke werkgroep van de dorpsraad Nieuw-Vennep en de wijkraad Getsewoud. Deze werkgroep houdt zich bezig met de ontwikkelingen van de Westflank en Park21. De ontwikkelingen in de Westflank betekenen dat er bij Nieuw-Vennep woningbouw komt. De wijk- en dorpsraad volgen de plannen en zijn benieuwd naar reacties van aanwezigen op de ontwikkelingen. Als aanwezigen informatie geven aan de raden, dan kunnen zij die gebruiken in gesprekken met de gemeente. Op de websites van de dorpsraad en de wijkraad is veel informatie te vinden en terugkoppeling over de werkzaamheden. Betrokkenen vanuit de raden zijn Erno Kiljan, Cees Bergman, Linda Rutgrink en Jeroen Diepenhorst. Zij vormen de Wepa.

De raden hebben sinds september 2009 contact met de gemeente en dit verloopt goed. Wel staat nog veel niet vast in de ideeën voor de Westflank. Dit maakt het lastig om te reageren op de plannen. Aandachtspunten die de wijk- en dorpsraad willen meegeven aan de projectgroep Westflank Haarlemmermeer zijn:

Nieuw-Vennep is al zeer sterk uitgebreid de afgelopen tijd. Een organische groei van de Westflank zou het beste zijn. De raden willen sociale samenhang in het dorp Nieuw-Vennep en willen het dorps karakter behouden. Er wordt veel gebruik gemaakt van voorzieningen. De raden willen niet nog een Vinex-wijk en geen hoogbouw. HOV is belangrijk, net als veiligheid van fietsers. Groen in Getsewoud was pas laat ingepland, dus de raden adviseren om een groenstructuurplan te maken. Verder is het volgens de raden belangrijk om scholen, een activiteitencentrum, speelgelegenheid, winkels en een sporthal in de plannen op te nemen.

Aanwezigen kunnen reageren naar [info@wijkraad-getsewoud.nl](mailto:info@wijkraad-getsewoud.nl) of [info@dorpsraadnieuwvennep.nl](mailto:info@dorpsraadnieuwvennep.nl). De websites [www.dorpsraadnieuwvennep.nl](http://www.dorpsraadnieuwvennep.nl) en [www.wijkraad-getsewoud.nl](http://www.wijkraad-getsewoud.nl) zijn te raadplegen voor informatie.

## Vragen en opmerkingen

### Water

#### **Als water geborgen wordt, betekent dit druk op de ondergrond. Verplaatst dit, zoals ik denk, naar Getsewoud en komt water door druk langs de palen omhoog?**

Terecht dat u dit opmerkt. Onderdeel van het onderzoek is ook te bepalen wat het uitstralingseffect is op de bovenste laag klei. We onderzoeken of dit beperkt is, zoals wij aannemen. Oplossing zou kunnen zijn om een veiligheidszone aan te brengen. Evenwijdig aan Getsewoud zou het peilgebied kunnen variëren. Onderzoek hiernaar is voor de zomer gereed.

#### **Hoe krijgen we kennis van de resultaten van dit onderzoek?**

De resultaten worden opgenomen in het vervolgotraject en de resultaten zijn openbaar te raadplegen, bijvoorbeeld via de website.

#### **De waterhoogte wordt 1,5 meter in het meer?**

Zoals het Beinsdorpermeer nu geschetst is, wordt de hoogte minimaal 1.60 meter boven het maaiveld en maximaal 2.10 meter.

#### **Dit heeft gevolgen voor de Driemerenweg. Houdt deze het water wel tegen en is deze hoog genoeg gelegen?**

De weg wordt net verhoogd. Het is de bedoeling dat langs de Driemerenweg een dijk komt om het meer. Het maaiveld wordt vijftig centimeter afgegraven en daar komt het water op. De dijk is dan twee meter boven het huidige maaiveld. Op de nieuwe dijk is een fietspad gepland.

#### **Op welke termijn komt deze waterberging in het gebied?**

Het gaat om een termijn van tenminste acht tot tien jaar. De realisatie van Buiten-Vennep is later in de tijd gepland. Eerst moet de infrastructuur worden aangepakt, het nieuwe watersysteem en bebouwing bij het terrein van SEIN bij Cruquius en bij Lisserbroek binnen het Turfspoor. Pas in 2020 staat de nieuwbouw in dit gebied gepland.

#### **Het meer komt dus voor de nieuwbouw van woningen?**

Ja, dit is de voorwaarde. De politiek doet haar uitspraak over het ontwerp-PvE in het najaar, dus dan

is er meer duidelijkheid over de realisatie van de Westflank.

**Hoe komt er water in het meer? Moet het maaiveld verhoogd om water naar het meer te laten lopen?**

De neerslag die valt in het gebied dat grenst aan het meer zorgt voor de aanvoer van water.

**Geldt de wens om de eigen broek op te houden niet alleen voor het gebied rond het nieuwe meer, maar ook voor de andere te ontwikkelen gebieden in de Westflank? Hoe gebeurt hier de waterberging?**

Ja, dat klopt. Deze gebieden krijgen een flexibel waterpeil. Hierdoor kan ook waterberging plaatsvinden, maar minder dan bij het meer het geval is. Er moet onderscheid worden gemaakt tussen seizoensberging en piekberging. Seizoensberging houdt water vast, bijvoorbeeld door een flexibel waterpeil. Daarnaast is er een plaats voor piekberging in het zuiden van de Westflank gedacht. Hier wordt bij extreme neerslag tijdelijk water ingelaten, zodat wateroverlast wordt voorkomen. Het teveel aan water wordt daarna langzaam weggepompt.

**Voor de seizoensberging wordt geen water uit de omgeving aangevoerd?**

Nee, er is geen sprake van waterinlaat; de berging gebeurt op basis van de neerslag die valt in het gebied.

Woningen

**In het verleden is gezegd door de politiek dat het gebied ten westen van de IJweg een groengebied zou blijven met weinig nieuwbouw. Nieuw-Vennep is explosief gegroeid en we zijn bezig met het tot één dorp smeden. Nu komen er weer 2.750 woningen bij, terwijl wij de eenheid van het dorp in stand willen houden. Waar zijn de oude plannen gebleven? Hoe betrouwbaar is de politiek op deze manier?**

Politieke antwoorden kunnen wij hier nu niet geven. Er zijn geen bestuurders bij vanavond. Wél kunnen we vertellen dat in eerdere structuurplannen uit de jaren negentig sprake was van veel zwaardere verstedelijking, veel meer woningbouw dus, in dit gebied dat nu geschetst is in de plannen voor de Westflank. Daar zijn plannen voor een ecologische hoofdstructuur in dit gebied bij gekomen. Later is gekeken naar de woningbehoefte in de hele regio, de Noordvleugel. De uitkomst daarvan was dat er 150.000 woningen nodig zijn in het gebied van grofweg Almere/Amsterdam/Haarlemmermeer/Bollenstreek. Resultaat van de gebiedsuitwerking Haarlemmermeer-Bollenstreek was vervolgens dat er in Haarlemmermeer 15.000 woningen zouden komen: 10.000 daarvan in de Westflank en 5.000 binnenstedelijk, onder meer in Hoofddorp en Badhoevedorp.

**U zult ongetwijfeld gelijk hebben, maar er is toen iets anders gezegd tegen bewoners. Wij zijn verliezers. Boeren laten zich gemakkelijk wegdrücken hier. We willen graag organische groei van het gebied.**

De initiatiefnemers willen ook geleidelijke ontwikkeling, een andere ontwikkeling dan Vinex. De projectorganisatie gaat uit van officiële plannen als de structuurvisies en de gebiedsuitwerking Haarlemmermeer-Bollenstreek.

**Is het volume van de woningbouw en de planning volgens de vraag van het Rijk? Sluiten de plannen aan op de opdracht van de minister?**

De minister moet een oordeel vellen over dit gehele plan en er kan niet op dit oordeel vooruitgelopen worden. De minister had een planning van ontwikkeling in tien tot vijftien jaar aangedragen. Dit is een andere planning dan bij een Vinex-ontwikkeling.

**In 1996 hebben vijf ministers een convenant raamplan Haarlemmerméer Groen getekend. Zwaansbroek is het gebied waar het Beinsdorpermeer nu moet komen. Dit illustreert de betrouwbaarheid van de overheid niet.**

De plannen van de overheid wijzigen doordat er nieuwe maatschappelijke vragen en ontwikkelingen zijn. Overigens proberen we bij het uitwerken van de plannen voor de Westflank het bestaande groen zo goed mogelijk in te passen.

**Wat is de visie op wonen? Er wordt een strook woningen toegevoegd aan Getsewoud. Deze woningen worden ver van voorzieningen gebouwd?**

De visie van de vier partijen is dat waterberging heel belangrijk is voor de woningbouw, maar als de berging niet mogelijk is, blijven de woningplannen.

Lisserbroek krijgt 2.000 woningen, waardoor het voorzieningenniveau versterkt wordt. Zwaanssluis wordt de meest zelfstandige nieuwe woonkern. Deze plaats aan de Ringvaart krijgt ook voorzieningen. Sommige mensen kiezen voor voorzieningen op afstand. Verder worden bestaande kernen versterkt.

**Wordt de dichtheid van de bebouwing bij de IJweg-N205 lager dan die van Getsewoud? Vorig jaar zijn er twee varianten voor de Westflank gepresenteerd waarbij één een lagere dichtheid had in dit gebied. Waarom is deze variant van de baan?**

Toen lag het accent van woningbouw bij Lisserbroek en Cruquius. De vier partijen hebben gekozen voor de verstedelijkingsrichting uit de andere variant. Het zuiden is een open landschap waar nieuwe provinciale wegen noodzakelijk zouden zijn als er meer woningbouw zou komen; dit vonden de partijen geen goed idee. Het gebied tussen Hoofddorp en Hillegom geheel verdichten door Cruquius vol te bouwen, leek ook niet de beste optie. Daarom hebben de vier partijen gekozen voor meer spreiding en concentratie van woningen aan het water. Voor dit nieuwe woonmilieu is ook de ondergrond geschikt. De dichtheden volgens het ontwerp-PvE zijn 15/20 woningen per hectare en voor Buiten-Vennep 25/30 woningen per hectare. In Getsewoud is de dichtheid 35 tot 40 woningen per hectare. Lisserbroek en het Turfspoor krijgen lagere dichtheden. Er is differentiatie van dichtheden. Zwaanssluis krijgt de hoogste dichtheid met 50/60 woningen per hectare. Hier kan onder de woningen geparkeerd worden. Het wordt een waterrijk stadje met vier tot vijf woonlagen. Bij Buiten-Vennep komen volgens de plannen woningen met twee woonlagen.

**Het Beinsdorpermeer wordt verhoogd. Komt de hele Westflank twee meter hoger te liggen?**

Nee, niet de hele Westflank komt hoger te liggen. Er komt een brede dijk of talud rond het meer. In het meer kan bebouwing plaatsvinden, bijvoorbeeld door middel van palen of drijvende woningen. Dit moet in een latere fase nog allemaal gedetailleerd worden.

#### Verkeer

**Vindt de ontsluiting van de nieuwbouw van Buiten-Vennep net als van Getsewoud plaats via de IJweg?**

Nee, er komt een weg door het gebied parallel aan de IJweg voor ontsluiting van Buiten-Vennep op de Noordelijke Randweg en aansluiting op de N207. De mogelijkheid wordt onderzocht of de functie van de IJweg kan worden overgenomen door deze nieuwe verbinding. In dat geval wordt de IJweg vooral bestemd voor lokaal bestemmingsverkeer en fiets- en recreatieverkeer.

**U geeft aan dat er meer verkeer komt, maar dat er niet meer verkeer komt via de IJweg. Er zitten daar echter nutsvoorzieningen, dus ik zie het niet rustiger op de IJweg worden. De nieuwe weg helpt niet om het verkeer te ontlasten.**

De situatie op de IJweg verandert niet. De nieuwe weg wordt zo ontworpen dat het de capaciteit aan kan. Bij Getsewoud zijn bestaande wegen gebruikt als ontsluiting. Als Getsewoud ook op de nieuwe

weg gaat ontsluiten, dan kun je die weg precies zo ontwerpen dat deze goed aansluit op de hoeveelheid verkeer die er gebruik van maakt.

**De N205/IJweg wordt nu lokaal gebruikt. Deze mensen gaan de nieuwe N-weg gebruiken. Wordt deze nieuwe weg een 80 km-weg of wordt de weg afgewaardeerd? Mensen in de nieuwe wijk wonen pal aan de doorgaande weg.**

De functie van de N205 wordt onderzocht in combinatie met woningbouw bij Buiten-Vennep. Het is zeker een risico om een weg zowel lokaal als regionaal verkeer op te laten vangen. Er kunnen nog wel parallelwegen langs de wijk aangelegd worden voor ontsluiting. De capaciteit van de N207 wordt vergroot. Er komt een nieuwe verbinding naar de A4 vanuit Nieuw-Vennep. De aanleg van een verlenging van de Nieuwe Bennebroekerweg is een maatregel om het doorgaand verkeer om te leggen.

**Vanuit Lisse is het vijf kilometer naar deze nieuwe weg naar de A4.**

Er zijn meerdere mogelijkheden om in de toekomst vanuit Lisse naar de A4 te rijden. Er is de N207 en de N208 naar het zuidelijk deel van Hillegom of de N208/N205 naar het noorden.

**Welke oplossing komt er voor de Vennepweg?**

Door de aanleg van de nieuwe verbinding tussen de N205 en N206 ten noorden van Hillegom wordt de Hillegommerbrug ontlast. Voor lokale bestemmingen maken mensen gebruik van de Vennepweg. Dit verkeer kan verwerkt worden, maar het wordt wel drukker op de Vennepweg. Verkeer dat verdere bestemmingen heeft, zal geen gebruik (meer) maken van de Vennepweg.

**Kan er een weg komen bij Linqunda om de Vennepweg minder te belasten op zaterdag?**

Het heeft onze voorkeur om bestaande wegen aantrekkelijker te maken voor gebruik in plaats van een nieuwe weg naar het centrum van Nieuw-Vennep aan te leggen. Een nieuwe weg is een te grote investering voor een verkeersprobleem op zaterdag.

**De Spoorlaan en de Noordelijke Randweg worden extra belast door Zwaanssluis.**

Dat is juist, maar richting Schiphol hebben automobilisten twee opties: zij rijden via de Spoorlaan en de Noordelijke Randweg of via de verbrede N205 en Nieuwe Bennebroekerweg. Het verkeer hoeft dus niet allemaal langs de Noordelijke Randweg.

### Algemeen

**Wat is de precieze fasering van de Westflank?**

De planning is dat de eerste locatie voor nieuwbouw bij Sein is, in 2013/2014. De tweede stap is dan het Turfspoor in 2014/2015. De derde stap is het noorden van de Westflank. Hierna start de ontwikkeling rond Beinsdorp in 2018/2019.

### Groen

**Veel plannen worden op het laatste moment pas ingevuld met groen. Ik pleit ervoor om tegelijkertijd een groenstructuurplan en een bouwplan vast te leggen. Het groen langs de N205 is ook niet gelukt. Er moet op tijd middelen en ruimte gereserveerd worden.**

Er zijn grote groenvoorzieningen in dit plan opgenomen, maar u bedoelt het lokale groen, het groen in de wijken. Het groen bij woningen is nog niet bepaald, dit komt in de Masterplannen voor de deelgebieden terug. Deze Masterplannen zouden een groenstructuurplan kunnen krijgen.

*NB: Aan de inhoud van dit verslag kunnen geen rechten worden ontleend.*