

'Buiten-Vennep wordt te groot'

DOOR WESSEL MEKKING

NIEUW-VENNep - Ten westen van Nieuw-Vennep, in 'Buiten-Vennep', moeten maar 750 woningen worden gebouwd. Dat stelt de WePa (Westflank/Park21), een werkgroep van de Vennepse dorpsraad en de wijkraad Getsewoud. De voorlopige plannen gaan uit van de bouw van 2.750 nieuwe woningen ten westen van de IJweg en de aanleg van het Beinsdorpermeer bij Beinsdorp.

De werkgroep vindt dat de komst van bijna drieduizend woningen te veel 'impact' heeft op de leefomgeving. De dorps-

wijkraad vrezen onder meer voor de sociale cohesie in Nieuw-Vennep en waarschuwen voor een 'Bijlmer aan de rand van ons dorp'. Ook benadrukt de WePa dat in Buiten-Vennep voldoende voorzieningen moeten komen.

Ook dorpsraadvoorzitter Thomas Hendriksen maakt zich zorgen over de mogelijke bouw van Buiten-Vennep, bleek gisteravond tijdens een informatieavond over de Westflank in Activiteitencentrum Zomerpark in Getsewoud-Zuid. „We zijn nog bezig één dorp te smeden”, zei hij, verwijzend naar de bouw van Getsewoud, dat de afgelopen tien jaar zorgde voor een verdub-

beling van Nieuw-Vennep. „Het dorp is explosief gegroeid. Doe het organisch en in een rustig tempo”, sprak hij tot de aanwezige plannenmakers.

Pas na 2020 worden de eerste palen geslagen van de woningen in Buiten-Vennep, zei 'planregisseur' Kees van Ruyven. In de wijk wordt in iets lagere dichtheden gebouwd dan in Getsewoud. En Van Ruyven beloofde dat 'langzaam' wordt gebouwd in de Westflank, waar in totaal ongeveer tienduizend woningen moeten komen. Hij repte van 'kansen voor Nieuw-Vennep', zoals meer groen en betere voorzieningen.

Bij de aanwezigen in het Activiteitencentrum waren ook zorgen over de infrastructuur. De plannenmakers konden nog niet veel helderheid scheppen over de aanleg van nieuwe wegen ten westen van Getsewoud. Het is logisch de Drie Merenweg (N205) te verbreden, maar mogelijk wordt deze provinciale weg ook verlegd. Daarnaast wordt gedacht aan de aanleg van een nieuwe weg parallel aan de IJweg. De busbaan wordt misschien doorgetrokken naar Lisse, zodat de Zuidtangent daar ook komt.

In het najaar hakken de betrokken overheden knopen door over de Westflank.