

MINDER VLIEGTUIGHINDER IN DELEN HOOFDDORP EN NIEUW-VENNEP

26-10-2010

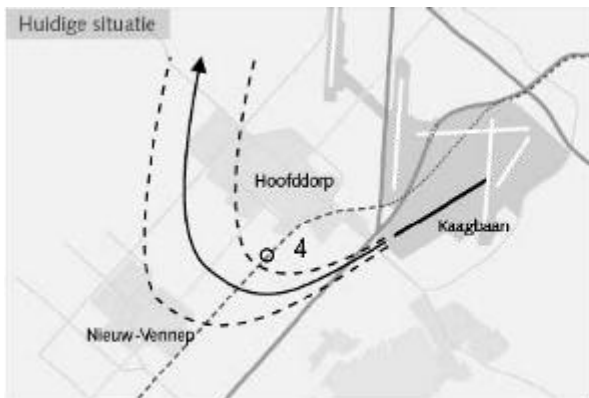
KLM, Luchtverkeersleiding Nederland en Schiphol zijn een eenjarig experiment gestart om de spreiding van het vliegverkeer op de Spijkerboorroute van de Kaagbaan te beperken. De Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol (CROS) heeft positief geadviseerd over het experiment.

Vrijwel alle vliegtuigen van KLM maken vanaf 21 oktober op de Spijkerboorroute gebruik van de 'vaste bochtstraaltechniek'. Door een technische aanpassing in de navigatieapparatuur van het toestel kunnen vliegtuigen de route nauwkeuriger vliegen en in de eerste bocht na de start precies over het dunbevolkte gebied tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep vliegen. Hierdoor wordt de geluidhinder in grote delen van Hoofddorp, Nieuw-Vennep Zwaanshoek en Cruquius per saldo beperkt. Vanaf het eerste kwartaal 2011 zullen naar verwachting naast KLM ook andere luchtvaartmaatschappijen gebruik maken van deze techniek. De vaste bochtstraal techniek wordt dan in de Nederlandse luchtvaartgids gepubliceerd voor deze vertrekroute van de Kaagbaan.

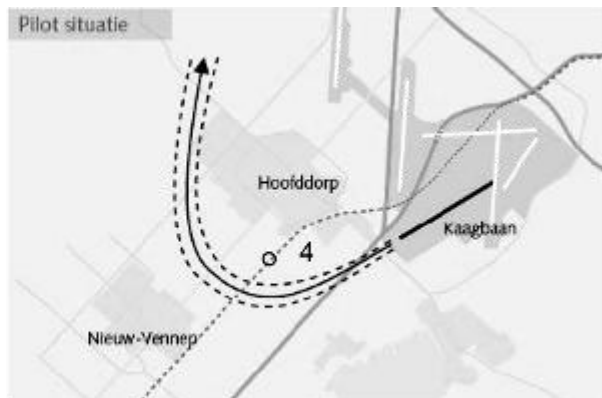
De vaste bochtstraal is ontwikkeld op initiatief van KLM. Dit is gebeurd in nauwe samenwerking met het Knowledge & Development Center, een samenwerkingsverband tussen de luchtvaartpartijen en kennisinstellingen. Eind 2007 is al een experiment gestart waarbij deze techniek getest is door de KLM Boeing 737's. Dit werd gedaan om uitvoering te geven aan de afspraken die aan de Alderstafel zijn gemaakt over enerzijds de groei van het aantal vliegbewegingen van de mainport Schiphol, en anderzijds het terugdringen van geluidhinder. Na een positieve evaluatie is de techniek begin 2010 definitief in regelgeving vastgelegd voor de Boeing 737's van de KLM op deze route. De techniek wordt nu in een experiment uitgebreid naar andere vliegtuigtypen. Naar verwachting zal dit experiment leiden tot minder geluidhinder voor maximaal 400 inwoners van Nieuw-Vennep, Zwaanshoek, Cruquius en delen van Hoofddorp.

Het experiment heeft een looptijd van één jaar en zal zorgvuldig worden gevolgd. Daarbij zijn ook bewonersgroeperingen en wijkraden betrokken. Omdat de vaste bochtstraal van de Spijkerboorroute deels over de wijk Floriande in Hoofddorp loopt, zal in deze wijk in verband met het experiment een tijdelijke geluidmeetpost worden geplaatst. Na een jaar wordt het experiment geëvalueerd en adviseert de CROS, de minister van Infrastructuur en Milieu over het vervolg van deze hinderbeperkende maatregel en over eventuele opname in wet- en regelgeving.

(Persbericht CROS, 21-10-2010)



Figuur 1 Schets huidige situatie



Figuur 2 Schets definitieve situatie